

花蓮縣政府 113 年度重要施政計畫先期作業摘要評審表

製表日期：112.5

計畫名稱	花蓮縣公共運輸 低碳運具推動載 客養成結合新闢 與既有路線虧損 補貼先期計畫	計畫性質	☐ 新興計畫 ☒ 延續性（修正）計畫	
計畫依據	花蓮縣政府年度重要施政計畫先期作業實施要點第三點第一項第二款。			
計畫目標	本縣國際觀光客每年已超過 1000 萬人次，並因應交通部公共運輸月票推廣，為鼓勵民眾使用公共運輸，提升花蓮公共運輸路網的便利性，將有利花蓮永續環境的發展，完善低碳運具的公共運輸路網，本計畫將新闢市區客運路線及既有路線增加班次，編列先期計畫經費輔以客運業者虧損補貼來增加營運意願養成載客量，目標以五年的時間養成旅客及在地民眾使用公共運輸意願及運具搭乘習慣，期能以低碳運具提供花蓮旅遊及在地生活便利性行動的選擇，營造花蓮永續低碳的美好環境。			
計畫內容摘要	本計畫將以民眾實際搭乘訪查現有路線，盤點新闢路線的民行需要，為鼓勵優質客運業者經營新闢路線的營運意願，本計畫以現有虧損補貼計算基準，編列計畫經費以虧損補貼並輔以稽核客運品質的核發方式，提供民眾及遊客良好的公運服務及足夠的班次，預計所增加的新闢市區客運路線及既有路線增班營運五年，提供民眾讓花蓮公共運輸路網更加完善，逐年養成載客量讓客運路線能永續經營，也培養在地民眾及外來遊客搭乘花蓮公共運輸運具的旅遊及生活習慣。			
全程所需 經費總額	單位：新台幣千元	計畫期間	民國 113 年 1 月起至 116 年 12 月 31 日止	
經費 概 算	來源 需求	合計	中央預算	縣預算
	113年度	10,000	0	10,000
	114年度	10,000	0	10,000
	115年度	10,000	0	10,000
	116年度	10,000	0	10,000
	總需求	40,000	0	40,000

計畫執行單位自評	計畫需求	花蓮縣位於臺灣本島東部，北回歸線通過其南部。西臨高聳的中央山脈，東臨太平洋，周邊與宜蘭縣、台中市、南投縣、高雄市、台東縣相鄰，是臺灣面積最大的縣級行政區。本縣在地理形狀上，呈現長條狀，南北長約 137.5 公里，東西寬約 43 公里。13 鄉鎮座落於花蓮特有的狹長地形僅依賴現有的公路客運、市區客運及偏鄉巴士路網，無論在路線及班次都明顯不足支應現有民行及遊客需求。 針對本縣境內本計畫以現有虧損補貼計算基準來編列本計畫經費，並輔以稽核客運品質的核發方式，提供民眾及遊客良好的公運服務及足夠的班次，預計所增加的新闢市區客運及既有路線增班路線營運 5 年，目標養成旅客及在地民眾使用公共運輸意願及運具搭乘習慣。除了提供民眾養成讓花蓮公共運輸路網更加完善，逐年養成載客量讓客運路線能永續經營。 目前市區客運虧損路線為「301 花蓮轉運站-東華大學」、「302 新城火車站-天祥」、「305 花蓮轉運站-水源村」(皆為太魯閣客運經營)，自 108 年起每年中央公路總局核定補助上限為 520 萬 7000 元(中央政府不再同意地方政府增加)，本府自編 522 萬元，合計 1042 萬 7000 元。每年補助預算已不足以支應新闢路線或增班路線。 本計畫推動預計新闢 2 條市區客運路線，服務花蓮市區周邊之觀光景點及市中心區接駁，提供外地觀光客到花蓮市及周邊地區公共運輸服務，降低開車造成的市區道路壅塞及停車問題。另既有路線「303 花蓮火車站-雲山水」、「307 花蓮火車站-慈濟科技大學-東大門夜市-花蓮火車站」、「308 花蓮火車站-七星潭」等 3 條路線服務在地民行開行班次少，尚不足以吸引民眾搭乘使用，本計畫預計增加班次密度，讓民眾覺得便利使用以提高搭乘意願。2 條新闢路線及 3 條既有路線增加班次須編列虧損補貼補助客運業者方有意願經營及增開班次，本計畫預計每年編列 1000 萬元，依開行營收扣除成本核實計算虧損補貼。 交通為城市的命脈，公共運輸更是貫穿全縣最重要的根基。本計畫為提供更完善低碳運具的公共運輸路、足夠的班次及優質客運服務，養成旅客及在地民眾使用公共運輸意願及運具搭乘習慣，期能以低碳運具提供花蓮旅遊及在地生活便利性選擇，提升本縣觀光產業發展及便捷交通運輸服務，進而營造花蓮永續低碳的美好環境。
	計畫可行性	高度可行

計畫效果（益）	一、預期效益(非量化) 不可量化成果包括： 社會效益：低碳運具提供花蓮旅遊及在地生活便利性選擇，提升本縣觀光產業發展及便捷交通運輸智能服務，進而營造花蓮永續低碳的美好環境。 (1) 新闢與既有路線將完善低碳運具的公共運輸路網，提升花蓮公共運輸路網的便利性，滿足旅客遊覽及民行生活的行動需要，減少自駕車行駛引起的壅塞及交通問題。 (2) 為期計畫五年時間，提供民眾優質客運服務及足夠班次的便利性，讓在地民眾及遊客能習慣以低碳公共運具行走花蓮。 二、績效指標預估可達成數量說明(量化) 安全效益：1. 新闢路線及既有路線增班能完善低碳運具的公共運輸路網，讓民眾在路幅狹小的花蓮道路搭公車更便利，減少自駕車繞駛車流壅塞引起的肇事率。 2. 提供民眾優質客運服務及足夠班次，讓需要運具就學及就醫的學齡及樂齡族群，得以安全移動滿足生活及旅遊需要。 3. 虧損補貼佐以客運稽核制度，可以過濾及吸引優質客運業者願意投入花蓮公共運輸運具的營運，讓花蓮民眾得到安全優質的公共運輸服務。 環境改善效益：具體成果與效益： <table><tr><th>績效指標</th><th>目標值</th><th>達成值</th></tr><tr><td>公共運輸市占率</td><td>6.5%</td><td>6.1%</td></tr><tr><td>偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率</td><td>5.0%</td><td>4.5%</td></tr></table>	績效指標	目標值	達成值	公共運輸市占率	6.5%	6.1%	偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率	5.0%	4.5%
績效指標	目標值	達成值								
公共運輸市占率	6.5%	6.1%								
偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率	5.0%	4.5%								
計畫協調	無									
計畫影響	本計畫以新闢與既有路線能完善低碳運具的公共運輸路網，以虧損補貼吸引優質客運業者願意投入花蓮公共運輸運具的營運，預計投入五年時間養成民眾搭乘低碳運具習慣，讓花蓮民眾得到安全優質的公共運輸服務，將有效減少自駕車繞駛車流壅塞引起的肇事率及提高客運搭乘率，提升本縣觀光產業發展及便捷民行的公共運輸交通運輸服務，進而營造花蓮永續低碳的美好環境。									

單位：建設處交通科 計畫聯絡人：林韋丞 職稱：專員 電話：03-8227171#518

花蓮縣政府 113 年度重要施政計畫先期作業計畫書

主辦單位：建設處

壹、計畫緣起

一、依據：

花蓮縣政府年度重要施政計畫先期作業實施要點第三點第一項第二款。

二、未來環境預測：

疫情解封後，花蓮擁有獨特的天然觀光資源，為代表台灣國際觀光大縣，因此吸引國內外遊客朝聖來花蓮進行深度之旅，產生可觀的經濟效應，為花蓮觀光產業行銷注入更多活力及動能，然而帶來的人車潮量及特有的南北狹長地形特性，則為花蓮交通帶來了不小的難題，花蓮公共運輸的交通便利性，更加顯得相對重要。

三、問題評析：

過去民眾在花蓮公共運輸上因為路網不全及班次不足的便利性差，長久對公車運具的信心不足，搭乘意願低落；花蓮路幅狹長，為因應蘇花改通車後大量湧入的觀光人潮與車潮，將對縣轄交通產生衝擊影響，以及提供縣內學齡及樂齡族群安全移動運具滿足民行需要，透過計畫以新闢路線及既有路線增班完善低碳運具的公共運輸路網，用虧損補貼吸引優質客運業者願意投入花蓮公共運輸運具的營運，預估五年時間養成民眾搭乘低碳運具習慣，增加民眾搭乘公車意願提升搭載，讓花蓮民眾得到安全優質的公共運輸服務率；除了降低與舒緩蘇花改對於本縣交通之影響，期能以低碳運具提供花蓮旅遊及在地生活便利性選擇，讓交通命脈的智能帶動花蓮智慧城市發光，進而營造花蓮永續低碳的美好環境。

貳、計畫目標

一、目標說明：

本計畫以新闢路線能完善低碳運具的公共運輸路網，以虧損補貼吸引優質客運業者願意投入花蓮公共運輸運具的營運，預計投入五年時間養成民眾搭乘低碳運具習慣，讓花蓮民眾得到安全優質的公共運輸服務，將有效減少自駕車繞駛車流壅塞引起的肇事率及提高客運搭乘率，提升本縣觀光產業發展及便捷民行的公共運輸交通運輸服務，進而營造花蓮永續低碳的美好環境。

二、達成目標之限制條件：

無。

三、預期績效指標及評估基準：

安全效益、環境改善效益。

參、既有相關策略、政策及方案之執行檢討

一、既有策略、政策及方案內容：

無。

二、執行檢討：

無。

肆、實施策略及方法：

一、計畫內容：

本計畫將以民眾實際搭乘訪查現有路線，盤點新闢路線及既有路線增班的民行需要，為鼓勵優質客運業者經營新闢路線的營運意願，本計畫以現有虧損補貼計算基準，編列計畫經費以虧損補貼並輔以稽核客運品質的核發方式，提供民眾及遊客良好的公運服務及足夠的班次，預計所增加的新闢市區客運路線及既有路線增班營運五年，提供民眾讓花蓮公共運輸路網更加完善，逐年養成載客量讓新闢客運路線能永續經營，也培養在地民眾及外來遊客搭乘花蓮公共運輸運具的旅遊及生活習慣。

二、分期（年）實施策略：

共分為 4 年進行。

三、主要工作項目：

1. 預計新闢市區客運路線2條。

新闢路線將完善低碳運具的公共運輸路網，提升花蓮公共運輸路網的便利性，滿足旅客遊覽及民行生活的行動需要，減少自駕車行駛引起的壅塞及交通問題。

2. 既有市區客運路線3條增班。

既有「303 花蓮火車站-雲山水」、「307 花蓮火車站-慈濟科技大學-東大門夜市-花蓮火車站」、「308 花蓮火車站-七星潭」增開班次，提供在地民行服務，提高民眾使用意願。

3. 編列預算以虧損補貼佐以客運稽核制度，過濾及吸引優質客運業者願意投入花蓮公共運輸運具的營運，讓花蓮民眾得到安全優質的公共運輸服務。

4. 現行 3 條路線各為 303 線每日 4 班、307 線每日 6 班、308 線每日 6 班，各路線每日搭乘人數約 20 人次；新闢路線依路線里程預計每日開設 10 至 20 班，預計目標每日搭乘人數 100 人次。預期效益：本案執行後，除了增加搭乘人次，可提供更密集之民眾通勤通學及觀光接駁之服務。另就人少之時段研議評估採 9 人座以下之車輛服務以降低成本。

四、實施步驟、方法與分工：

期別	年度	實施內容	執行單位
	<u>113</u>	新闢 2 條市區客運營運虧損補貼營運之客運業者；既有 3 條市區客運路線增開班次之營運虧損補貼營運之客運業者。	<u>建設處交通科</u>
	<u>114</u>	新闢 2 條市區客運營運虧損補貼營運之客運業者；既有 3 條市區客運路線增開班次之營運虧損補貼營運之客運業者。	<u>建設處交通科</u>
	<u>115</u>	新闢 2 條市區客運營運虧損補貼營運之客運業者；既有 3 條市區客運路線增開班次之營運虧損補貼營運之客運業者。	<u>建設處交通科</u>

	116	新闢2條市區客運營運虧損補貼營運之客運業者；既有3條市區客運路線增開班次之營運虧損補貼營運之客運業者。	建設處交通科
--	-----	---	--------

產生的效果（益）及對於相關地區或一般人民之正、負面影響：

便利花蓮智慧城市的公共運輸交通命脈的運行，持續推動養成民眾搭乘低碳運具習慣，讓花蓮民眾得到安全優質的公共運輸服務，將有效減少自駕車繞駛車流壅塞引起的肇事率及提高客運搭乘率，提升本縣觀光產業發展及便捷民行的公共運輸交通運輸服務，進而營造花蓮永續低碳的美好環境。

伍、資源需求

一、所需人力需求：

負責執行計畫虧損補助核銷人員一名及全案履約管理之承辦人員二名。

二、經費需求：

（一）財務需求方案

財 務 需 求 方 案

單位：千元

年度 用途別 預算科目	以前年度 已列預 (概)算 數累(A)	未來年度						總需求 (A+B)	備註
		113 年度	114 年度	115 年度	116 年度	4年後經費 需 求	小 計 (B)		
新闢市區客運路線及既有路線增班之4年虧損補貼編列	5,220	10,000	10,000	10,000	10,000		40,000	40,000	4年後經費需求俟營運成效滾動檢討

（二）經費需求之計算：

經 費 需 求 之 計 算

單位：千元

計畫名稱	項目	單位	數量	單價	預算數	說明
花蓮縣公共運輸低碳運具推動載客養成結合新闢與既有路線虧損	新闢花蓮市區周邊路線	式	1	3,000	3,000	
	新闢花蓮市區內接駁路線	式	1	2,500	2,500	
	「303花蓮火車站-雲山水」路線增開班次	式	1	1,500	1,500	

補貼先期計畫	「307花蓮火車站-慈濟科技大學-東大門夜市-花蓮火車站」路線增開班次	式	1	1,500	1,500
	「308花蓮火車站-七星潭」路線增開班次	式	1	1,500	1,500
每年合計:10,000千元，於總預算內勻支。					

(三) 預定進度

重要工作項目	工作比重%	預定進度	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	備註
新闢市區客運路線及既有路線增班之五年虧損補貼編列	100%	累計百分比	25%	25%	25%	25%	113年至117年

說明：請業務單位妥善規劃其計畫預定進度，並依其進度核實推估所需經費，俾使有限資源達到最適配置，並改善執行率偏低及年底辦理保留之情形。

陸、過去4年預算執行情形

單位：千元

年度	預算數 (A)	決算數			執行率 (E) = (D) / (A)
		實支數 (B)	保留數 (C)	合計 (D) = (B) + (C)	
108	5220	4242	0	4242	81.26%
109	5220	5207	0	5207	99.75%
110	5220	4679	0	4679	89.64%
111	5220	4819	0	4819	92.32%

備註：

- 倘該計畫未編列預算，而以勻支方式執行，則(A)欄位免填，僅填(B)(C)(D)欄位。
- 上年度預算預算執行情形僅填(A)(B)欄位，(B)欄位請填至6月底止實支數，其他年度(A)至(E)欄位均須填列(以提報113年度先期計畫為例，上年度係指112年度，其他年度係指109至112年度)

柒、預期效果及影響

一、預期效果：

1. 可量化效益：

指標項目	單位	預期成果			
		113年	114年	115年	116年
公共運輸市占率	%	6.1%	6.3%	6.5%	6.7%

偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率	%	4.5%	4.7%	4.9%	5.1%
-------------------	---	------	------	------	------

2. 其他政策效益或不可量化效益：

本計畫以新闢路線及既有路線增班能完善低碳運具的公共運輸路網，預計投入五年時間養成民眾搭乘低碳運具習慣，讓花蓮民眾得到安全優質的公共運輸服務，將有效減少自駕車繞駛車流壅塞引起的肇事率及提高客運搭乘率，提升本縣觀光產業發展及便捷民行的公共運輸交通運輸服務，進而營造花蓮永續低碳的美好環境。

二、計畫影響：

捌、附則

一、有關機關應配合事項

配合事項	配合方法	應完成時間（年月）	配合機關
無	無	無	無

二、性別影響評估檢視表(如附表二)

三、替選方案之分析及評估

填寫說明：

1. 第壹項中「未來環境預測」，請進行相關社會、經濟、政治、實質及科技發展等外部環境變遷趨勢分析，預測目標年度相關服務及業務發展需要，指出所面臨的壓力、機會與威脅，並檢討、預測組織內部資源及各部門作業能力，了解其優、缺點及應付外部環境挑戰與機會能力；前述內部資源包括組織結構、人力、物力、財力、資源、技術及時間等因素。「問題評析」，請依內、外環境分析結果，評析「現有及理想服務水準」暨「未來可能與理想服務水準」的差距，並界定未來問題之內容、特性、範圍、程度、影響地區、對象、數量及變化趨勢。
2. 第貳項中「目標說明」，請說明所欲達成之中程計畫目標，並敘述計畫服務之對象、範圍、數量及人口特性；「預期績效指標及評估基準」，請將計畫目標轉化為具體、容易衡量之預期服務水準指標及評估基準。
3. 第參項請進行「既有策略、政策及方案內容摘要」說明及「執行檢討」，作為進一步研（修）訂計畫之依據。
4. 第肆項「實施策略及方法」，請依據計畫分析所選定之中（長）程計畫，敘述其「計畫內容及地點」、「分期（年）實施策略」、「主要工作項目」暨「實施步驟方法與分工」，前述實施步驟及方法亦即「分期（年）實施計畫」。
5. 第伍項「所需資源說明」，請對於計畫執行所需各類人力、物力及財力等資源執行總說明。「經費需求」，請依計畫年期表明「財務需求方案」及「經費需求之計算」，「財務需求方案」宜反映各項「用途別預算科目」未來各年度經費需求及計畫總經費需求，執行中之計畫亦應列出以前年度已列預（概）算累計數，並註明相關年度預（概）算數。計畫經費若由數個機關共同分擔者，請註明分擔方式。另經費需求之計算請說明計畫總成本及各類用途別費用之估算方式顯示相關單價、單位、數量及合計數，並以「計畫總成本」觀念，估計方案執行需相關經常門及資本門支出。
6. 第陸項「預期效果及影響」，請敘述計畫執行後對於原定目標群體可產生的效果（益）及對於相關地區一般人民之正、負面影響。
7. 第柒項附則「有關機關應配合事項」，凡本機關或其他機關在時間先後，空間配置或功能依存有上有關聯而需相互配合之計畫。

花蓮縣政府重要施政計畫性別影響評估檢視表 【一般表】

【第一部分—機關自評】：由機關人員填寫

填表人姓名：林韋丞

職稱：專員

電話：03-8227171#518

填表日期：112 年 5 月 11 日

e-mail：aotocad@hl.gov.tw

【填表說明】

一、計畫研擬階段

(一) 請於研擬初期即閱讀並掌握表中所有評估項目；並就計畫方向或構想徵詢性別諮詢員，或提報本府性別平等專案小組，收集性別平等觀點之意見。

(二) 請運用本表所列之評估項目，將性別觀點融入計畫書草案：

1、將性別目標、績效指標、衡量標準及目標值納入計畫書草案之計畫目標章節。

2、將達成性別目標之主要執行策略納入計畫書草案之適當章節。

二、計畫研擬完成

(一) 請填寫完成【第一部分—機關自評】之「壹、看見性別」及「貳、回應性別落差與需求」後，併同計畫書草案送請性別平等專家學者（以下稱為程序參與者）填寫【第二部分—程序參與】。

(二) 請參酌程序參與者之意見，修正計畫書草案，並填寫【第一部分—機關自評】之「參、**評估結果**」敘明主要意見參採情形後，再送請程序參與者審閱。

三、計畫審議階段：請參酌性別平等專家學者意見，修正計畫書。

四、計畫執行階段：請將性別目標之績效指標納入管制；如於實際執行時遇性別相關問題，得視需要將計畫提報至本府性別平等專案小組進行諮詢討論，以協助解決所遇困難。

本註：本表各欄位除評估計畫對於不同性別之影響外，亦請關照對不同性傾向、性別特質或性別認同者之影響。

計畫名稱：花蓮縣公共運輸低碳運具推動載客養成結合新闢與既有路線虧損補貼先期計畫

主辦機關／單位：花蓮縣政府

壹、看見性別：檢視本計畫與性別平等相關法規、政策之相關性，並運用性別統計及性別分析，「看見」本計畫之性別議題。

評估項目	評估結果
1-1 【請說明本計畫與性別平等相關法規、政策之相關性】 性別平等相關法規與政策包含憲法、法律、性別平等政策綱領及消除對婦女一切形式歧視公約（CEDAW）可參考行政院性別平等會網站（ https://gec.ey.gov.tw ）。	1-1 本計畫符合性別平等政策綱領中「環境、能源與科技」篇之推動策略，依循相關法規、性別主流化政策及對婦女一切形式歧視公約之

	精神，打造性別友善之公共運輸環境。
評估項目	評估結果
1-2 【請蒐集與本計畫相關之性別統計及性別分析（含前期或相關計畫之執行結果），並分析性別落差情形及原因】請依下列說明填寫評估結果： a.歡迎查閱行政院性別平等處建置之「性別平等研究文獻資源網」(https://www.gender ey.gov.tw/research/)、「重要性別統計資料庫」(https://www.gender ey.gov.tw/gecdb/)（含性別分析專區）、各部會性別統計專區、我國婦女人權指標及「行政院性別平等會—性別分析」(https://gec.ey.gov.tw)。 b.性別統計及性別分析資料蒐集範圍應包含下列3類群體： ①政策規劃者（例如：機關研擬與決策人員；外部諮詢人員）。 ②服務提供者（例如：機關執行人員、委外廠商人力）。 ③受益者（或使用者）。 c.前項之性別統計與性別分析應盡量顧及不同性別、性傾向、性別特質及性別認同者，探究其處境或需求是否存在差異，及造成差異之原因；並宜與年齡、族群、地區、障礙情形等面向進行交叉分析（例如：高齡身障女性、偏遠地區新住民女性），探究在各因素交織影響下，是否加劇其處境之不利，並分析處境不利群體之需求。前述經分析所發現之處境不利群體及其需求與原因，應於後續【1-3 找出本計畫之性別議題】，及【貳、回應性別落差與需求】等項目進行評估說明。 d.未有相關性別統計及性別分析資料時，請將「強化與本計畫相關的性別統計與性別分析」列入本計畫之性別目標（如2-1之f）。	1-2 本計畫為服務各類搭乘公共運輸之民眾，目前尚無就性別之統計，然每年本縣辦理公車評鑑就搭乘者進行問卷調查，調查過程會抽樣各種性別的搭乘，執行過程將各性別、年齡、所得、特殊需求及滿意程度進行分析。 1.政策規劃者：本府建設處交通科，目前男性4位(40%)、女性6位(60%)，合計10位。 服務提供者：市區客運業者 2.駕駛從業人員，目前男性63人(95%)，女性3人(5%)，合計66人，男性比例較高係因職業駕駛員及相關人員以男性為大宗，後續將加強宣導客運業者應對女性駕駛招募增加誘因。 3.受益者：按111年公車評鑑問卷調查，男性與女性比例分別為41.6%與58.4%，男女性別比例無明顯差異。
評估項目	評估結果
1-3 【請根據1-1及1-2的評估結果，找出本計畫之性別議題】 性別議題舉例如次： a.參與人員 政策規劃者或服務提供者之性別比例差距過大時，宜關注職場性別隔離（例如：某些職業的從業人員以特定性別為大宗、高階職位多由單一性別擔任）、職場性別友善性不足（例如：缺乏防治性騷擾措施；未設置哺集乳室；未顧及員工對於家庭照顧之需求，提供彈性工作安排等措施），及性別參	1-3 a.參與人員 本計畫政策規劃者性別比例大致均衡，主要為辦公空間，應關注不同性別、性傾向、性別性質及性別認同者之空間使用性、安全性及友善性。客運業者從業人員以

與不足等問題。

b.受益情形

- ①受益者人數之性別比例差距過大，或偏離母體之性別比例，宜關注不同性別可能未有平等取得社會資源之機會（例如：獲得政府補助；參加人才培訓活動），或平等參與社會及公共事務之機會（例如：參加公聽會/說明會）。
- ②受益者受益程度之性別差距過大時（例如：滿意度、社會保險給付金額），宜關注弱勢性別之需求與處境（例如：家庭照顧責任使女性未能連續就業，影響年金領取額度）。

c.公共空間

公共空間之規劃與設計，宜關注不同性別、性傾向、性別特質及性別認同者之空間使用性、安全性及友善性。

- ①使用性：兼顧不同生理差異所產生的不同需求。
- ②安全性：消除空間死角、相關安全設施。
- ③友善性：兼顧性別、性傾向或性別認同者之特殊使用需求。

d.展覽、演出或傳播內容

藝術展覽或演出作品、文化禮俗儀典與觀念、文物史料、訓練教材、政令/活動宣導等內容，宜注意是否避免複製性別刻板印象、有助建立弱勢性別在公共領域之可見性與主體性。

e.研究類計畫

研究類計畫之參與者（例如：研究團隊）性別落差過大時，宜關注不同性別參與機會、職場性別友善性不足等問題；若以「人」為研究對象，宜注意研究過程及結論與建議是否納入性別觀點。

男性為主，駕駛員以男性為大宗，性別議題應加強職場性別友善措施。

b.受益情形

本計畫受益者為全體民眾，性別比例趨於均衡，無涉及性別偏見或性別比例差距過大之情事。

c.候車空間設置將考量不同性別及年齡之特殊需求。

貳、回應性別落差與需求：針對本計畫之性別議題，訂定性別目標、執行策略及編列相關預算。

評估項目	評估結果
2-1【請訂定本計畫之性別目標、績效指標、衡量標準及目標值】 請針對 1-3 的評估結果，擬訂本計畫之性別目標，並為衡量性別目標達成情形，請訂定相應之績效指標、衡量標準及目標值，並納入計畫書草案之計畫目標章節。性別目標宜具有下列效益：	☐ 有訂定性別目標者，請將性別目標、績效指標、衡量標準及目標值納入計畫書草案之計畫目標章節，並於本欄敘明計畫書

a.參與人員 ①促進弱勢性別參與本計畫規劃、決策及執行，納入不同性別經驗與意見。 ②加強培育弱勢性別人才，強化其領導與管理知能，以利進入決策階層。 ③營造性別友善職場，縮小職場性別隔離。 b.受益情形 ①回應不同性別需求，縮小不同性別滿意度落差。 ②增進弱勢性別獲得社會資源之機會（例如：獲得政府補助；參加人才培訓活動）。 ③增進弱勢性別參與社會及公共事務之機會（例如：參加公聽會/說明會，表達意見與需求）。 c.公共空間 回應不同性別對公共空間使用性、安全性及友善性之意見與需求，打造性別友善之公共空間。 d.展覽、演出或傳播內容 ①消除傳統文化對不同性別之限制或僵化期待，形塑或推展性別平等觀念或文化。 ②提升弱勢性別在公共領域之可見性與主體性（如作品展出或演出；參加運動競賽）。 e.研究類計畫 ①產出具性別觀點之研究報告。 ②加強培育及延攬環境、能源及科技領域之女性研究人才，提升女性專業技術研發能力。 f.強化與本計畫相關的性別統計與性別分析。 g.其他有助促進性別平等之效益。	草案之頁碼： v 未訂定性別目標者，請說明原因及確保落實性別平等事項之機制或方法。 本計畫屬公共運輸服務，使用者性別比例大致對等，故未訂定明確之性別目標。依公車評鑑問卷調查，搭乘者女性比例略高於男性，後續可加強不同性別的乘車需求，以提升性別友善性。
評估項目	評估結果
2-2【請根據 2-1 本計畫所訂定之性別目標，訂定執行策略】 請參考下列原則，設計有效的執行策略及其配套措施： a.參與人員 ①本計畫研擬、決策及執行各階段之參與成員、組織或機制（如相關會議、審查委員會、專案辦公室成員或執行團隊）符合任一性別不少於三分之一原則。 ②前項參與成員具備性別平等意識/有參加性別平等相關課程。	□有訂定執行策略者，將主要的執行策略納入計畫書草案之適當章節，並於本欄敘明計畫書草案之頁碼： v 未訂執行策略者，請說明原因及改善方法：

b.宣導傳播

- ①針對不同背景的目標對象（如不諳本國語言者；不同年齡、族群或居住地民眾）採取不同傳播方法傳布訊息（例如：透過社區公布欄、鄰里活動、網路、報紙、宣傳單、APP、廣播、電視等多元管道公開訊息，或結合婦女團體、老人福利或身障等民間團體傳布訊息）。
- ②宣導傳播內容避免具性別刻板印象或性別歧視意味之語言、符號或案例。
- ③與民眾溝通之內容如涉及高深專業知識，將以民眾較易理解之方式，進行口頭說明或提供書面資料。

c.促進弱勢性別參與公共事務

- ①計畫內容若對人民之權益有重大影響，宜與民眾進行充分之政策溝通，並落實性別參與。
- ②規劃與民眾溝通之活動時，考量不同背景者之參與需求，採多元時段辦理多場次，並視需要提供交通接駁、臨時托育等友善服務。
- ③辦理出席民眾之性別統計；如有性別落差過大情形，將提出加強蒐集弱勢性別意見之措施。
- ④培力弱勢性別，形成組織、取得發言權或領導地位。

d.培育專業人才

- ①規劃人才培訓活動時，納入鼓勵或促進弱勢性別參加之措施（例如：提供交通接駁、臨時托育等友善服務；優先保障名額；培訓活動之宣傳設計，強化歡迎或友善弱勢性別參與之訊息；結合相關機關、民間團體或組織，宣傳培訓活動）。
- ②辦理參訓者人數及回饋意見之性別統計與性別分析，作為未來精進培訓活動之參考。
- ③培訓內涵中融入性別平等教育或宣導，提升相關領域從業人員之性別敏感度。
- ④辦理培訓活動之師資性別統計，作為未來師資邀請或師資培訓之參考。

e.具性別平等精神之展覽、演出或傳播內容

- ①規劃展覽、演出或傳播內容時，避免複製性別刻板印象，並注意創作者、表演者之性別平衡。
- ②製作歷史文物、傳統藝術之導覽、介紹等影音或文字資料時，將納入現代性別平等觀點之詮釋內容。

本計畫審查之市區客運審議委員會委員比例尚符任一性別不少於三分之一

③規劃以性別平等為主題的展覽、演出或傳播內容（例如：女性的歷史貢獻、對多元性別之瞭解與尊重、移民女性之處境與貢獻、不同族群之性別文化）。 f.建構性別友善之職場環境 委託民間辦理業務時，推廣促進性別平等之積極性作法（例如：評選項目訂有友善家庭、企業托兒、彈性工時與工作安排等性別友善措施；鼓勵民間廠商拔擢弱勢性別優秀人才擔任管理職），以營造性別友善職場環境。 g.具性別觀點之研究類計畫 ①研究團隊成員符合任一性別不少於三分之一原則，並積極培育及延攬女性科技研究人才；積極鼓勵女性擔任環境、能源與科技領域研究類計畫之計畫主持人。 ②以「人」為研究對象之研究，需進行性別分析，研究結論與建議亦需具性別觀點。		
評估項目		評估結果
2-3【請根據 2-2 本計畫所訂定之執行策略，編列或調整相關經費配置】 各機關於籌編年度概算時，請將本計畫所編列或調整之性別相關經費納入性別預算編列情形表，以確保性別相關事項有足夠經費及資源落實執行，以達成性別目標或回應性別差異需求。		✓ 有編列或調整經費配置者，請說明預算額度編列或調整情形： 本案每年預估經費為 10,000 千元。 □ 未編列或調整經費配置者，請說明原因及改善方法：
【注意】填完前開內容後，請先依「填表說明二之（一）」辦理【第二部分－程序參與】，再續填下列「參、評估結果」。		
參、評估結果 請機關填表人依據【第二部分－程序參與】性別平等專家學者之檢視意見，提出綜合說明及參採情形後通知程序參與者審閱。		
3-1 綜合說明		
3-2 參採情形	3-2-1 說明採納意見後之計畫調整（請標註頁數）	1. 主要意見-性別統計及性別分析之合宜性、性別目標之合宜性：於性別影響評估檢視表 P2 及 P3 補充說明。 2. 主要意見-本計畫性別議題之合宜性、執行策略之合宜性：於計畫書 P5 補充說明搭乘人次。

	3-2-2 說明未參採之理由或替代規劃	主要意見-綜合性檢視意見:有關碳足跡計算本案尚無統一標準，俟相關參考計算方式後納入。
3-3 通知程序參與之專家學者本計畫之評估結果： 已於 112 年 5 月 23 日將「評估結果」及「修正後之計畫書草案」通知程序參與者審閱。		
本案已於計畫研擬初期□徵詢性別諮詢員之意見，性別諮詢員姓名：王淑芳] 服務單位及職稱：慈濟科技大學 副教授 【第二部分—程序參與】：由性別平等專家學者填寫		
程序參與之性別平等專家學者應符合下列資格之一： ☐ 1.現任臺灣國家婦女館網站「性別主流化人才資料庫」公、私部門之專家學者；其中公部門專家應非本機關及所屬機關之人員（人才資料庫網址: http://www.taiwanwomencenter.org.tw/ ）。 ☐ 2.現任或曾任行政院性別平等會、中央各部會或本府性別平等委員會（工作小組/專案小組）民間委員。 ☐ 3.現任花蓮縣性別主流化人才資料庫人員。		
（一）基本資料		
1.程序參與期程或時間	112 年 5 月 12 日至 112 年 5 月 23 日	
2.參與者姓名、職稱、服務單位及其專長領域	王淑芳博士，慈濟科技大學護理系/華人泌乳顧問協會榮譽理事長；婦女健康、孕產照護	
3.參與方式	☐ 計畫研商會議 ☐ 性別平等專案小組 ☒ 書面意見	
（二）主要意見 （若參與方式為提報本府性別平等專案小組，可附上會議發言要旨，免填 4 至 10 欄位）		
4.性別平等相關法規政策相關性評估之合宜性		
5.性別統計及性別分析之合宜性	請再增加下列方向考量陳述： 1. 公車搭乘之性別分析，除了生理性別資料外，亦應針對【特殊族群；如老人、低收入者、身障者】之搭乘比率進行了解。 2. 【駕駛員以男性為大宗】，就是一種性別刻板，是否在新闢路線上之駕駛招募上提出平衡男女比例懸殊之考量，亦是一種性別正義策略。 3. 候車站點的設置建議增加性別考量；包括：婦女候車安全區，長者後出等候椅設置。	

6.本計畫性別議題之合宜性	依補助金額粗估，一條路線一年補助約 350 萬元左右。 建議增加【現行路線每班、每日搭乘人數分析】，以說明【新增班次】的預期效益。 同時新增兩條路線部分，宜增加預期效益，作為多年補助之年度持續補助與否、或是新增路線之必要性之成效評值參考依據。
7.性別目標之合宜性	宜增加【特殊族群；如老人、低收入者、身障者】需求考量 宜增加【新闢路線上之駕駛招募時平衡男女比例】考量
8.執行策略之合宜性	宜增加【現有路線時段搭乘率】及【預估新闢路線時段搭乘目標】，作為執行政策之成果評值依據。 建議另增【低碳多元計程車】機動替代【冷門時段公車】之方案可行性。
9.經費編列或配置之合宜性	
10.綜合性檢視意見	減碳是 SDGs 重要議題，若能增強本計畫執行後的預期效益，包括；現況分析、預期提升搭乘人數；預期減少碳足跡，將更能符合政策效益。
(三) 參與時機及方式之合宜性	
本人同意恪遵保密義務，未經部會同意不得擅自對外公開所評估之計畫草案。  (簽章，簽名或打字皆可) _____	